



Master ParisTech Fondation Renault

Diplôme National de Master Scientifique et Technologique depuis 2010

Mobilité et Véhicules Électriques

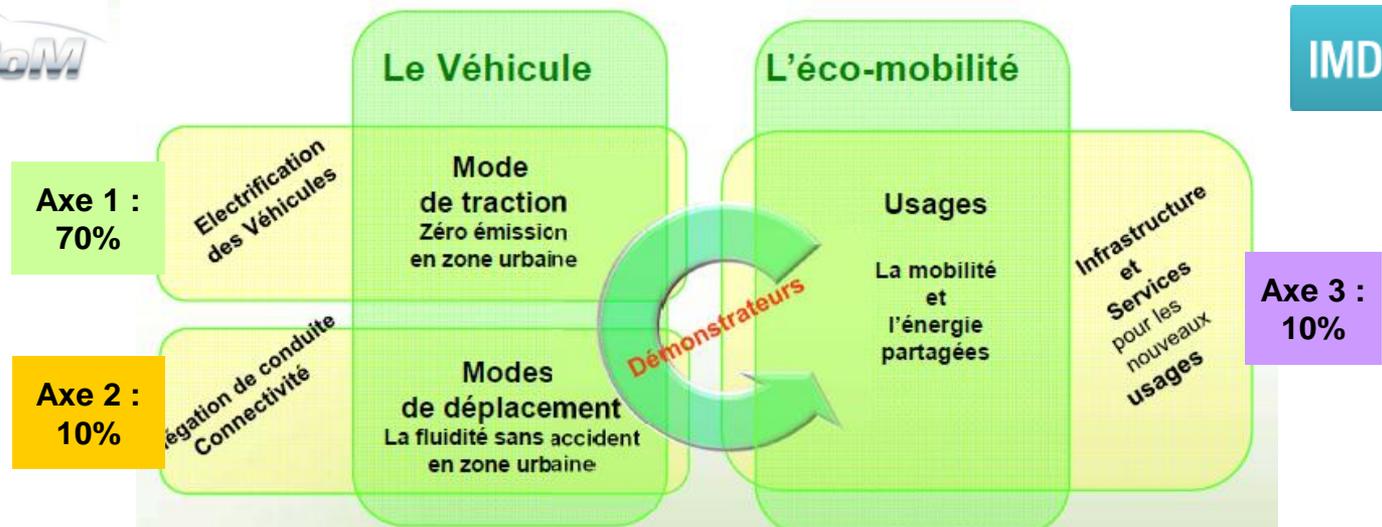
Philippe DEGOBERT

<http://mastermobilite-ve.com>



ENJEUX ET OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Former des ingénieurs aux enjeux techniques, économiques et sociétaux nécessaires à la conception et au déploiement des véhicules du futur.
- Leur apprendre à élargir leur champ de connaissances avec une approche globale au service de la traction électrifiée.
- Anticipée, la formation est en parfaite adéquation avec les thématiques de l'Institut VeDeCoM (2/3) et avec celles de l'Institut de la Mobilité Durable (1/3).



EVOLUTIONS DE LA FORMATION FORTEMENT INTERNATIONALE ET PROFESSIONNALISANTE

- Orientation internationale forte (4 nationalités la première année, 10 cette année) : Brésil, Liban, Maroc, Roumanie, Turquie, Inde, Japon, Russie, Algérie, Grèce, Corée du sud, Equateur, Ouverture Chine l'an prochain.
- Troisième diplomation le 13 décembre 2013.
- Passage d'un système à deux options (conception / énergétique) à un parcours unique et renouvellement de l'habilitation Ministère jusque 2019 (noté A).
- Monde professionnel au cœur de la formation :
 - **Comité de Pilotage** réunissant académiques et professionnels (ParisTech, Renault, Valéo, EDF...)
 - **Interventions professionnelles** dans la formation à hauteur de 100h (Renault, Valéo, Bosch, RFF, EDF, ErDF...)
 - 6 mois de **mission professionnelle** en lien avec 2,5 mois de stage Laboratoire.
- Développement vers l'éco-système du Véhicule Rechargeable (VE et VHR).
- Plus grande volonté des diplômés pour poursuivre en Thèse de doctorat.



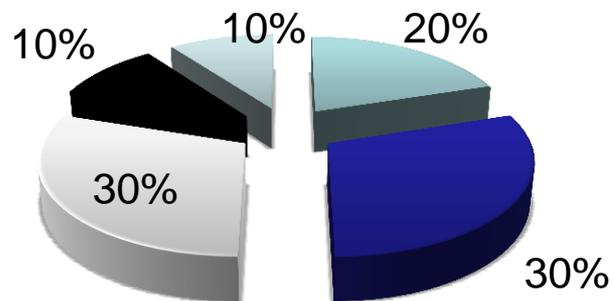
LIENS DE LA FORMATION AVEC L'IMD

- Principaux Laboratoires impliqués dans la formation : L2EP, CAORS, CEP, LVMT, CIRED, CGS, LECIME, ...
- Quelques cours issus des travaux de l'IMD : Stockage électrochimique, écoconception CK, Management des services de Mobilités, Analyse Cycle de Vie.
- De plus en plus de Missions professionnelles en lien avec les travaux de l'IMD :
 - L'an dernier trois sujets en lien avec les thématiques de l'IMD :
 - Communauté d'innovation Renault, ACV de la Zoé, Service SmartGrids.
 - Cette année un tiers des sujets proposés et retenus :
 - 66% en lien avec les thématiques de l'IEED VeDeCoM : Chaîne de traction Véhicules Hybrides (3 Renault DREAM-DELTA, Renault F1, 2 Valéo-Powertrain), Thermique habitacle (2 DREAM-DELTA),
 - 33% en lien avec les thématique de l'IMD : Matériaux stratégiques (Renault DIMAT, Daimler), Services de mobilités innovants (Twizy way by Renault), Batteries lithium-air (Renault DREAM DELTA en lien avec EDF R&D Stockage), Test Crash Zoé.



EMPLOYABILITÉ DES DEUX PREMIÈRES PROMOTIONS DIPLOMÉES

- énergie
- technicoéconomique
- conception
- infrastructures
- batterie



- grands groupes
- PME
- Société de service
- collectivités

